

# Trasse Mitte-Nord

	Stelle	Maßnahme
a)	Bahnhofstraße/St.-Guido-Straße	Verlegung des Radweg zur Fahrbahn hin
b)	Bahnhofstraße/Hirschgraben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umleitung des Radwegs vor der Bushaltestelle auf die Straße</li> <li>• Markierung und Beschilderung (am besten ein Schutzstreifen)</li> <li>• Rückführung auf den Radweg nach Kreuzung</li> </ul>
c)	Bahnhofstraße Fahrradabstellanlage	Entfernung der Metallblenden
d)	Bahnhofstraße HBF	<p><i>Kurzfristig:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrast des Radwegbelags erhöhen</li> <li>• Gut sichtbare Markierungen auf/an dem Radweg anbringen</li> </ul> <p><i>Langfristig:</i></p> <p>Verlegung des Radwegs vor der Taxihaltebucht mittels Schutzstreifen auf die Straße</p>
e)	Bahnhofstraße/Wormser Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichten eines Aufstellbereichs</li> <li>• Überleitung des Radwegs in den Aufstellbereich</li> <li>• Verlängerung der Grünphase für Fußgänger auf der Achse Friedrich-Ebert-Straße/Wormser Landstraße</li> </ul>
f)	Wormser Landstraße/Auestraße	<p><i>Kurzfristig:</i></p> <p>Warnschild oder Blinklicht vor der Querung</p> <p><i>Langfristig:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichten eines Aufstellbereichs vor der Haltelinie für Radfahrer auf der Fahrbahn</li> <li>• Überleitung des Radwegs mittels Schutzstreifen in den Aufstellbereich</li> <li>• Entsprechende Markierung und Beschilderung</li> </ul>
g)	Wormser Landstraße/Wartturm	Einrichten einer Radspur parallel zum Zebrastreifen an allen Querungen
h)	Bauhaus Parkplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sperrung des Übergangs zwischen Radweg und Parkplatz für Autos</li> <li>• Einrichten einer Verbindung für Radfahrer auf den Parkplatz</li> </ul>
i)	Querung Spaldinger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufstellen von Warnschildern an der Querung für die Autofahrer</li> <li>• Zulassen des gegenläufigen Radverkehrs bereits vor der Querung</li> </ul>
j)	Am Stöckelgraben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erneuerung des Anstrichs und der Leuchtstreifen</li> <li>• Kürzung der Schranke</li> </ul>
k)	Querung an der Kreuzung Auestraße/Am Stöckelgraben	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung des querenden Radwegs durch geeignete Mittel (Beschilderung, Markierung auf der Straße)</li> </ul>
l)	Raiffeisenstraße/Fritz-Ober-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schaffung eines Verbindungsstücks für Radfahrer über den Parkplatz auf die Fritz-Ober-Straße</li> <li>• Einrichten der Fritz-Ober-Straße von dieser Stelle aus bis zur Petschengasse als Fahrradstraße</li> </ul>