



CDU

CDU AK Fahrradstadt Speyer, Bertha-Treib-Straße 3, 67346 Speyer

Herrn Oberbürgermeister
Hansjörg Eger
Maximilianstraße 100
67346 Speyer

CDU AK Fahrradstadt Speyer
Dr. Martin Moser
Bertha-Treib-Straße 3
67346 Speyer
Tel. 0160-889-6472
www.cdu-speyer.de

15.6.2015

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Eger,

Der AK Fahrradstadt Speyer der CDU hat einen weiteren Baustein für ein Speyerer Radwegenetz erarbeitet. Der AK Fahrradstadt Speyer möchte daher den folgenden **Antrag** stellen:

Die Verwaltung soll die unten beschriebene Trasse Mitte-Nord prüfen und ggf. erforderliche Änderungen erarbeiten. Die Radwege sollen augenscheinlich, z.B. durch Markierungen auf der Straße und erforderliche Schilder, gekennzeichnet werden. Überflüssige Schilder sollen entfernt werden.

Begründung:

Speyer-Nord ist ein bevölkerungsreicher Stadtteil, der in idealer Fahrradentfernung von der Innenstadt liegt. Die Radwege zwischen der Innenstadt und Speyer-Nord sind allerdings nicht durchgängig und weisen kritische Punkte auf. Entsprechend den beiliegenden Unterlagen scheint es möglich, den Fahrradverkehr mit vertretbarem Aufwand besser anzubinden. Das Ziel dieses Antrags ist es den Radverkehr von und nach Speyer-Nord mittels wohl markierter, durchgängiger Radwege sicherer und effizienter zu gestalten.

Beschreibung:

Die Trasse Mitte-Nord beschreibt zwei Fahrradstecken, die die Innenstadt mit dem Zentrum von Speyer-Nord verbinden. Sie schließt an das *Radwegenetz Altstadt* an und ermöglicht sicheres und effizientes Radfahren zwischen der Innenstadt und dem Norden von Speyer. (Das *Radwegenetz Altstadt*, übermittelt im E-Mail des AK Fahrradstadt Speyer vom 27.1.2015, besteht aus einem Netz von Radverkehrswegen, mit denen sich die Innenstadt sicher und effizient mit dem Fahrrad befahren lässt.)

Die Streckenführung besteht aus den beiden Achsen:

- 1) Postplatz ↔ Bahnhofstraße ↔ Wormser Landstraße ↔ Schifferstadter Straße
↔ Altes Bauhaus ↔ Fliederweg
Länge: ca. 3,7km
- 2) Weißdornweg ↔ Nußbaumweg ↔ Waldseer Straße ↔ Am Stöckelgraben ↔
Kuhweide ↔ Tullastraße ↔ Am Roßsprung ↔ Hetzelstraße ↔ Mausbergweg ↔
Raiffeisenstraße ↔ Fritz-Ober-Straße ↔ Christian-Eberle-Straße ↔
Ziegelofenweg ↔ Grüner Winkel ↔ Fischmarkt ↔ St. Georgen-Gasse ↔
Salzgasse
Länge: ca. 4,5km

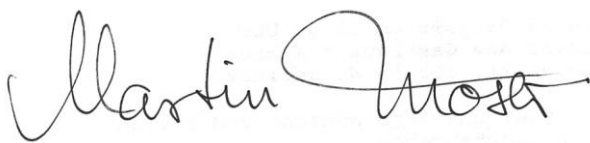
Der Anschluss an das *Radwegenetz Altstadt* erfolgt bei Strecke 1 am Postplatz und Mathäus-Hotz-Straße. Bei Strecke 2 ist er an den Kreuzungen Johannesstraße/Pfaugasse und der alten Münz gegeben. Zusätzlich besteht die Möglichkeit über die Wormser Landstraße an den St.-Guido-Stifts-Platz zu fahren.

Dieser Antrag enthält als erste Anlage eine Karte, die beide Strecken der *Trasse Mitte-Nord* (rot markiert) mitsamt der Verbindung zum *Radwegenetz Altstadt* (orange markiert) darstellt. Ein Bildprotokoll (Anlage 2) zeigt die kritischen Streckenpunkte auf und beschreibt Veränderungen, durch die sich diese entschärfen lassen. Anlage 3 führt die für die Umsetzung erforderlichen Baumaßnahmen tabellarisch auf.

Streckenführung, kritische Punkte und Entschärfungsmaßnahmen wurden – wie schon beim *Radwegenetz Altstadt* – mit den Fahrradexperten der Stadt Speyer abgestimmt:

- Herr Karl-Heinz Hepper in seiner Rolle als Fahrradbeauftragter
- Herr Werner Zink als Vorsitzender des ADFC Speyer
- Herr Hans Wels als RLP-SeniorTrainer

Mit freundlichen Grüßen,



Dr. Martin Moser
Stadtrat, Sprecher des Arbeitskreises